

Mise à niveau – Bornes électriques

Comme vous savez, on achète les composants électriques des véhicules chez un certain nombre de fournisseurs. Vous reconnaîtrez les noms de fournisseurs tels que Delphi Packard, UTA et Sumitomo, parce que, depuis quelque temps, leurs bornes sont comprises dans votre nécessaire de réparation de bornes J-38125. La société Lear a récemment acheté UTA et vous recevrez une nouvelle étiquette pour ce plateau. AFL, Exemplar et Yazaki sont de nouveaux fournisseurs de câblage. Par conséquent, vous devez maintenant utiliser un plus grand nombre de types de bornes.

Par le passé, il a été nécessaire d'ajouter un certain nombre de nouveaux plateaux, de pics et d'outils de sertissage au nécessaire de réparation de bornes J-38125-C (TechLink, octobre 1999). Ce nécessaire populaire a vite dépassé en importance les limites des coffrets en plastique d'origine. Il a donc fallu le mettre dans les bacs métalliques que vous avez reçus lors de la dernière mise à jour.

Nous travaillons à une autre mise à jour de ce type. Dans quelques mois, vous recevrez cinq ou six plateaux supplémentaires de bornes ainsi que les outils et les renseignements nécessaires pour leur utilisation.

Une classe de formation est aussi en voie d'élaboration, de même qu'une brochure qui doit

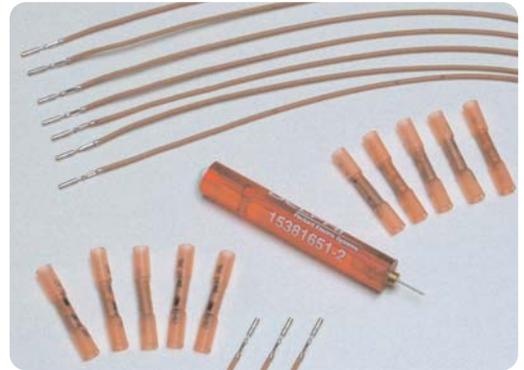
vous aider à identifier les connecteurs et à enlever les bornes.

Réparations Micro 64

Les bornes électriques sont de plus en plus petites. Le nouveau système de connecteurs Delphi Packard Micro 64 constitue la prochaine évolution des connexions électriques à regroupement très dense. Le bulletin 01-08-45-006 comporte les renseignements au sujet de la réparation des circuits équipés de la nouvelle borne Micro 64. Elle est utilisée dans les connecteurs du module de commande du groupe motopropulseur des modèles 2002 Chevrolet Cavalier, Pontiac Sunfire et Grand Am ainsi qu'Oldsmobile Alero de même que les nouvelles radios XM des Cadillac.

Vous pouvez obtenir un nécessaire pour bornes Micro 64, J-38125-64SPL, auprès de Kent-Moore. Il comprend un pic à bornes, 10 conducteurs à bornes intégrées et 10 épissures à câbles, que l'on peut installer à l'aide de l'outil de sertissage actuel qui se trouve dans le nécessaire de réparation des bornes.

Vous pouvez commander les bornes de rechange de tous les types pour votre nécessaire de réparation J-38125 chez Kent-Moore. Des plateaux de rangement supplémentaires, des outils de remplacement et



des plateaux de remplacement complets sont également disponibles. Il suffit d'appeler au 1.800.GMTOOLS.

CONSEIL : Il existe plus d'un fournisseur de bornes .64. Chacun a ses propres caractéristiques. La nouvelle Cadillac CTS utilise un module Bosch de gestion du moteur et par conséquent des bornes .64 de Bosch.

— Merci à Dave Roland et John Roberts

Nouvelles Techline

Un forum de discussion à l'intention des techniciens s'ouvre sur le site Web Service.GM.com

En-têtes types de sections

Forum	Nombre de messages	Nombre de membres	Date de création	Modérateur
Service Repair and Diagnostic Information Forums				
Buick Technical Service Information Discussion Forum Led by Administrator User(s) active in this forum : 0	10	20	Feb. 04 2002 13:24 In: 01-08-45-006 By: Eason	
Cadillac Technical Service Information Discussion Forum Led by Administrator User(s) active in this forum : 0	11	20	Jan. 28 2002 22:45 In: alpha.00r.pulver By: Eason	
Chevrolet Technical Service Information Discussion Forum Led by Administrator User(s) active in this forum : 0	20	56	Feb. 02 2002 18:04 In: 02-01-001-0102 By: Eason	
Oldsmobile Technical Service Information Discussion Forum Led by Administrator User(s) active in this forum : 0	39	124	Feb. 04 2002 11:07 In: 02-01-001-0102 By: Eason	
Pontiac Technical Service Information Discussion Forum Led by Administrator User(s) active in this forum : 0	7	13	Jan. 31 2002 08:40 In: 01-08-45-006 By: Eason	
Oldsmobile Oldsmobile Technical Service Information Discussion Forum Led by Administrator User(s) active in this forum : 1	5	9	Feb. 04 2002 13:30 In: 01-08-45-006 By: Eason	
Pontiac Pontiac Technical Service Information Discussion Forum Led by Administrator User(s) active in this forum : 1	12	31	Feb. 03 2002 20:44 In: 01-08-45-006 By: Eason	
Total Forums				
Scan Tools				
Scan Tool Discussion Forum Led by Administrator User(s) active in this forum : 0	8	24	Jan. 31 2002 12:18 In: 01-08-45-006 By: Eason	
Tool Drawer				
General Tool Discussion Forum Led by Administrator User(s) active in this forum : 0	3	6	Jan. 20 2002 13:50 In: 01-08-45-006 By: Eason	
Computer Programs				
51.2088 Veh:Standalone				

À la suite de la réussite d'un projet pilote dans deux régions, il fait plaisir aux Départements des pièces et services de GM d'annoncer l'ouverture des Forums d'information techniques, dans toutes les régions où se trouvent les concessionnaires US.

Il suffit d'aller à l'adresse <http://service.gm.com> sur l'Internet. Localiser le lien intitulé « Service Information Forums » sous la première en-tête. Vous devrez utiliser la même identité et le même mot de passe que

Suite à la page 2.

Contenu

Mise à jour – Bornes électriques	1
Ouverture du forum de discussion à l'intention des technicien	1
Le fond de la classe 2	2
Conseils techniques	
Mise à jour – Injection électronique de carburant	2
État du plafonnier des Tracker	3
Feu de brouillard grillé	7
Application et configuration des modules	3, 4, 5
Inhibiteur d'odeurs GM Vehicle Care	3
Consommation d'huile du Northstar	6
Protection anticrouille	7
Bulletins	8

vous utilisez déjà dans ce site Web.

CONSEIL : Prenez le temps de lire l'accord du site Web. Il énonce vos responsabilités et limites d'utilisation du site. Il faut cliquer sur le bouton Agree pour aller plus loin.

Si vous souhaitez seulement lire ce que les autres ont affiché, vous pouvez continuer et trouver ce qui vous intéresse. Cependant, si vous souhaitez afficher vous-même quelque chose, vous devez compléter une simple formalité d'enregistrement. Après, vous pouvez entrer en communication à l'aide de l'écran ayant le nom de votre choix.

Le forum propose un endroit où les techniciens et autre personnel d'entretien peuvent communiquer et échanger des renseignements. Certains utilisateurs le comparent aux séances de bavardage auxquelles vous avez participé pendant les pauses au centre de formation. D'autres ont utilisé le forum pour demander de l'aide afin de résoudre certains problèmes. Il n'est pas surprenant que pour ces problèmes, on

reçoive des réponses de plusieurs autres techniciens dans diverses parties du pays.

Pour qu'il soit plus facile d'afficher vos questions ou réponses de façon organisée, le forum se subdivise en un certain nombre de catégories logiques. En plus des sections se rapportant aux outils et aux ordinateurs, il y a une section pour chacune des divisions de GM.

Vous avez été nombreux à demander ce genre de service, où vous pouvez rencontrer vos collègues et converser avec eux. Le succès du forum dépend maintenant de vous. Allez voir, lisez ce qu'il y a dedans, affichez vos documents et partagez les idées qui s'y rapportent.

Les administrateurs du Web tiennent tout ça à l'œil. En fait, les gens du magazine TechLink peuvent y trouver une idée ou deux pour des futurs articles. Si vous avez des suggestions, vous y trouverez un endroit approprié.

– Merci à Bob Savo et Lisa Scott

Mise à jour – Injection électronique de carburant

Le bulletin 01-06-01-029 a été publié en décembre 2001 et portait sur une consommation excessive d'huile moteur dans les camions Chevrolet et GMC C/K 1999 à 2002 et la Cadillac Escalade 2002 avec moteurs 5,3 L (LM7) ou 6,0 L (LA9/LQ4). Si la consommation d'huile du moteur est vérifiée en respectant la procédure du bulletin, on doit installer la soupape RGC à orifice fixe.

Un article intitulé Modifications au système d'injection de carburant du moteur Gen III, dans le numéro de janvier 2002 du TechLink indiquait par erreur que le corps de papillon et la soupape RGC doivent être assortis. Vous pouvez utiliser la soupape RGC à orifice fixe comme il est indiqué dans le bulletin sans que cela nuise au fonctionnement du véhicule.

– Merci à Randy Pearl



CONSEIL DU MOIS

Lorsque vous utilisez la fonction Contrôle des messages de classe 2 du Tech 2, vérifiez d'abord la DTC de classe 2. Vérifiez si des commandes ont établi des codes. Si c'est le cas, passez au programme de ces commandes et écrivez les codes, faites attention aux codes U.

Retournez à la fonction Contrôle des messages de classe 2 et consultez la liste des commandes présentées. Si votre recherche des codes U a permis d'en décoder quelques-uns, tentez de découvrir laquelle des commandes se rapporte au code U indiqué. Par exemple, si le BCM a établi un code U1096, c'est qu'il a perdu les communications avec l'IPC. Dans la liste affichée sous le Contrôle de messages de classe 2, vérifiez si l'IPC s'y trouve. Si le code

U1096 était une défaillance continue, il se peut que vous n'aperceviez pas l'IPC dans la liste. Cela permet de réduire la portée de votre diagnostic.

Vérifiez que les commandes affichées lorsque vous entrez dans la fonction Contrôleur de messages de classe 2 du Tech 2 ne sont pas seulement celles qui transmettent actuellement les messages sur l'État de santé. Il est très facile d'omettre une commande qui devrait être dans la liste mais ne s'y trouve pas. Pour vous faciliter la tâche, laissez les autres commandes pointer vers la commande qui manque, comme il est décrit ci-dessus.

– Merci à Mark Harris

GM TechLink est une revue mensuelle pour tous les techniciens de vente et les experts-conseil de GM. Cette revue fournit des informations propices pour approfondir les connaissances des produits GM et améliorer la prestation des services. Cette revue complémente la publication GM Edge.

Édition et diffusion :

Mark Stesney

GM Service Operations

Mark.Stesney@GM.com

Édition technique :

Jim Horner

Jim.Horner@SandyCorp.com

1-248-816-3641

Chef de production :

Marie Meredith

Microédition :

Greg Szpaichler, MediaWurks

spake@mediawurks.com

Numéro télécopieur :

1-248-649-5465

Adressez votre courrier à :

TechLink

PO Box 500

Troy, MI 48007-0500

États-Unis

GGM TechLink sur Web :

<http://service.gm.com>

Les conseils de General Motors s'adressent aux techniciens professionnels et non aux bricoleurs. Ils sont écrits pour renseigner les techniciens sur les situations pouvant survenir sur certains véhicules ou pour les aider à effectuer une révision appliquée du véhicule. Les techniciens agréés ont l'équipement, les outils, les consignes de sécurité et l'expertise propres à un travail consciencieux et sans danger. Toute situation décrite dans un bulletin ne s'applique pas forcément à votre véhicule et n'est pas inévitable dans votre véhicule. Reportez-vous à un concessionnaire General Motors révisant votre marque de véhicule General Motors pour de plus amples informations sur les avantages possibles que ces renseignements offrent à votre véhicule.

Une mention dans cette publication n'implique pas l'approbation de l'individu ou de la société.

Copyright© 2001 General Motors Corporation

Tous droits réservés.

Inhibiteur d'odeurs GM Vehicle Care®

GM vient de lancer un inhibiteur d'odeurs inodore, à base d'eau, non toxique. Il élimine en toute sécurité et en permanence les odeurs de toutes les surfaces et des systèmes CVC.

Le contenant de 16 onces est disponible sous le numéro de pièce GM 12378554 (88901678 au Canada).

Les instructions se trouvent sur l'étiquette du produit. Pour les tapis et la sellerie, après avoir vérifié que les couleurs sont bien résistantes, il suffit de pulvériser le produit directement sur la source d'odeurs, le brosser dans le tissu pour assurer une bonne pénétration et sécher l'humidité excédentaire.

Pour les systèmes de ventilation, pulvériser directement dans la prise d'air de l'auvent. À réglage froid, faites fonctionner le ventilateur à haute vitesse quelques minutes. Puis réglez le climatiseur au maximum et faites fonctionner le ventilateur pendant quelques minutes de plus.

Vous pouvez également ajouter ce produit dans le réservoir à savon de l'équipement de shampooing.

Pour de plus amples renseignements et de l'aide, aux États-Unis appelez au 1.800.955.8591 (au Canada, appelez au 1.800.977.4145).

— Merci à Alan Srodawa



État du plafonnier des Tracker

Les propriétaires de certains Tracker 1999 à 2002 de Chevrolet peuvent émettre des commentaires au sujet du plafonnier qui ne fonctionne pas, sauf lorsqu'on ouvre une portière, de la minuterie du plafonnier qui ne fonctionne pas et des feux de jour qui ne fonctionnent pas.

Cet état se présente la plupart de temps vers le début de vie du véhicule, et son diagnostic peut entraîner des tentatives de réparation longues et malheureuses.

Connecteur G200



La cause la plus probable de ces défaillances regroupées est la connexion de masse commune, G200, qui se trouve derrière le panneau latéral d'auvent, côté conducteur. La masse G200 comporte une patte métallique argentée, qui se prolonge à partir d'un connecteur en plastique noir, le tout vissé dans la carrosserie. Retirer la vis et défaire les pattes du connecteur en plastique, ce qui permet d'enlever la partie argentée.

Il est possible à ce moment de sentir à quel point la prise des connecteurs de masse commune est solide sur les bornes de fil. Si toutes les extrémités de bornes sont desserrées sur les cosses respectives, la patte de masse se débranchera du connecteur.

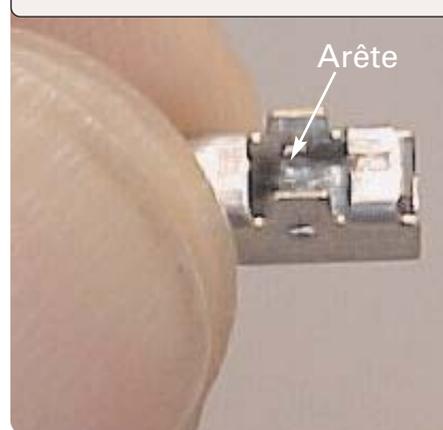
S'ils manquent de tension, les circuits indiqués ci-dessus sont débranchés de la masse. Le plafonnier s'allume lorsque la portière est ouverte parce qu'il se fait une connexion de masse à chaque interrupteur de portière.

Les connexions de masse desserrées à l'intérieur du connecteur sont causées au moment de l'assemblage par le technicien qui tire sur les fils en tentant d'aligner les vis de fixation et en les enfonçant. Les lames de tension sont poussées vers l'extérieur et demeurent ouvertes, ce qui ne laisse aucune tension aux ressorts sur les cosses de masse.

Pour corriger cet état, retirez les bornes et les fils de leur cavité à l'aide d'un outil approprié. Inspectez la borne, vous verrez que les lames de tension sont bloquées ouvertes, au-dessus de deux arêtes dans la borne. Appliquez une légère pression à l'arrière de chaque lame de tension en la poussant sous les arêtes et en les remettant à leur position originale. Cela assure une meilleure prise à la cosse de masse. Remettez en place la cosse de masse et vérifiez la pression de la borne. Si elle fonctionne correctement, rassemblez la masse G200 et fixez-la à la carrosserie à l'endroit d'origine.

— Merci à Donald B. Sherman

Lame de tension sous deux arêtes



Application et configuration des modules pour 2002

Les autos et camions sont équipés d'un certain nombre de modules qui doivent être configurés en fonction du véhicule lorsqu'on installe un module de recharge. Afin de vous faciliter la tâche, le tableau ci-dessous (pages 4 et 5) porte sur toutes les automobiles et sur tous les camions légers de l'année 2002 ainsi que les Cadillac CTS 2003. Le tableau indique le type d'intervention requise. Vous devez donc consulter le SI 2000 pour les procédures et les détails.

Les modules énumérés en haut du tableau doivent être configurés en fonction du véhicule après installation. Tous les véhicules sont énumérés dans la colonne de gauche. Voici la façon d'interpréter les symboles du tableau.

- **S** indique la nécessité d'un SPS (programmation de service).
- **O** indique le réglage requis avec ou sans

- Tech 2.
 - **K** indique l'apprentissage de résistance de la clé pour le BCM.
 - **A** indique qu'il faut régler l'actionneur.
- Les modules suivants peuvent être installés à bord de certains véhicules, mais ne requièrent aucune intervention. Ils ne sont pas inclus dans le tableau.
- Module de siège à mémoire
 - Module de commande de toit ouvrant
 - Module de siège chauffant
 - Affichage tête haute
 - Système auxiliaire de stationnement arrière
 - Système d'affichage du conducteur
 - Changeur de CD
 - Amplificateur

CONSEIL : Pour les véhicules 2002 et avant, vous trouverez des renseignements de programmation et de réglage dans la partie entretien pour chaque véhicule. L'information se trouve dans un lien ou dans un énoncé IMPORTANT soit dans la procédure R et R ou dans le tableau diagnostique.

CONSEIL : Pour les véhicules de l'an 2003, vous trouverez une nouvelle section de programmation d'entretien sous l'en-tête Systèmes de gestion du véhicule. Toutes les procédures de programmation et de réglage seront intégrées dans cette nouvelle section à partir des autres sections d'entretien pour tout le SI 2000.

— Merci à Devin Koski

Chiffrer des modules à la page suivante

Application et configuration des modules pour 2002

Information de service – Nom du module	Module électronique de fonction de carrosserie (BCM)	Module d'intégration du tableau de bord (DIM)	Module d'intégration arrière (RIM)	Module d'intégration du tableau de bord (IPM)	Module électronique de commande de freins (ECBM)	Module électronique de commande de suspension	Module de commande CVC	Groupe du tableau de bord	Module de commande de portière	Module – mémoire de rétroviseur	Module de téléphone cellulaire
Nom du module Tech 2	Module électronique de fonction de carrosserie	Module d'intégration du tableau de bord	Module d'intégration arrière	Module du tableau de bord	4WAL 3 capteurs (camions)	1. RTD 2. RTD/EVO 3. CVRSS/ALC	1. Chauffage et climatisation 2. Tableau de commande de climatisation	Groupe du tableau de bord	1. Module de portière du conducteur 2. Module de portière du passager 3. Module de portière arrière gauche 4. Module de portière arrière droite 5. Interrupteur/module de portière du conducteur 6. Interrupteur/module de portière du passager	Module – mémoire de rétroviseur	Téléphone cellulaire
Buick											
Century	O						A				
LeSabre		O	O	O	S		A				
Park Avenue	O				S		A				
Regal	O						A				
Rendezvous	O						A				
Cadillac											
Deville		O	O	O		O	A				O
Eldorado						S	O	S			
Escalade	S					S/O*	A			O	
Seville		O	O	O	S	O	A				O
CTS (2003)		O	O				A				
Chevrolet											
Astro	S										
Avalanche	S						A				
B7 (gamme de camions T)					S						
Blazer	S						A				
C Cab/Chassis HD (GMT400)											
C-Series (gammes de camions D et H)					S						
Camaro	K							O			
Cavalier	O										
Corvette	O						A	O			
Express											
Impala	O										
Malibu	O										
Monte Carlo	O										
Prizm											
S-10	S										
Silverado	S						A				
Suburban	S						A				
T-Series (gamme de camions C)					S						
Tahoe	S					S/O*	A				
Trailblazer	S						A	S	S		
Tracker (camion E/J)											
Venture	K							O			
GMC											
B7 (gamme de camions T)					S						
C Cab/Chassis HD (GMT400)											
C-Series (gammes de camions D et H)					S						
Denali						S/O*	A				
Envoy	S						A	S	S		
Safari	S										
Savana											
Sierra	O						A				
Sonoma	S										
T-Series (gamme de camions C)					S						
Yukon	S					S/O*	A				
Oldsmobile											
Alero	O										
Aurora		O	O	O	S		A				
Bravada	S						A	S	S		
Intrigue	O						A				
Silhouette	K							O			
Pontiac											
Aztek	O						A				
Bonneville		O	O	O	S		A				
Firebird	K							O			
Grand Am	O										
Grand Prix											
Montana	K							O			
Sunfire	O										

S = Nécessite SPS

O = Réglage requis avec ou sans Tech 2

K = Apprentissage de résistance de clé pour le BCM

A = Réglage de l'actionneur requis.

S/O* = Codes RPO Z55 et ZK3 utilisés ensemble requiert un réglage seulement. RP Z55 seulement requiert et un SPS et le réglage. Consultez l'étiquette SPID et la section appropriée Description et fonctionnement pour d'autres détails.

O et T = Réglage. Également requis dans la procédure de programmation à bord du véhicule du contrôleur de pression des pneus à l'aide de l'outil spécial J-41760.

Consommation d'huile du V8 Northstar (4,6 L)

Des renseignements du présent article s'appliquent uniquement aux Cadillac DeVille, Eldorado et Seville 1996 à 1999.

L'une des principales causes de consommation d'huile est le dépôt de combustion qui s'accumule sur les segments de pistons qui à leur tour collent aux pistons. Les segments bloqués ne raclent plus adéquatement l'huile des parois des cylindres; cette huile brûle au cours de la combustion.

Pour traiter cette consommation d'huile, suivez d'abord les directives dans le bulletin 0106-01-011 :

- vérifier la consommation d'huile en général
- réparer les fuites d'huile
- vérifier qu'aucun cylindre précis ne brûle d'huile, l'indice en est l'huile qui se trouve sur la partie arrière de la soupape d'admission ou sur la bougie d'allumage.

Ensuite, au besoin, effectuer un nouveau nettoyage des segments. Le bulletin portant sur cette procédure doit être publié en février. L'Assistance technique dispose d'un document à télécopier qui porte sur la procédure de nettoyage. Ce document peut être transmis jusqu'à ce que le bulletin soit disponible.

Vous devez vous procurer le nécessaire de nettoyage, numéro de pièce GM 12378545 (88901333 au Canada). Il est disponible de GMSPD et se vend à la caisse. Une caisse nettoie 12 véhicules.

Vous aurez aussi besoin de l'outil d'induction/évacuation J-45076, disponible chez Kent-Moore.

CONSEIL : Actuellement, ce procédé de nettoyage n'est approuvé pour aucune réparation à faire sur une autre famille de moteurs.

CONSEIL : Ne pas confondre ce procédé de nettoyage avec la méthode de réparation du bruit de cognement au démarrage à froid que présentent certains moteurs Northstar 2000-2001. Bien que la nouvelle méthode de nettoyage des segments puisse aussi nettoyer les dépôts en chambre de combustion, le nettoyeur Top Engine est aussi efficace pour le cognement. Suivez les indications dans le



bulletin 99-06-01-101A pour la condition de cognement au démarrage à froid.

La procédure en plusieurs étapes est détaillée dans le présent bulletin. En bref, vous devez utiliser les composants du jeu d'outils J-45076 pour installer le nettoyeur de pistons et segments 12378549 (88901334 au Canada), en passant par les trous de bougies dans les cylindres réchauffés. Après avoir laissé tremper deux heures, aspirez le nettoyeur des cylindres et vidangez l'huile du moteur. Ensuite, appliquez le nettoyeur d'induction 12278552 (88901336 au Canada) dans le système RGE et le corps de papillon à l'aide des composants du jeu d'outils J-45076.

Enfin, essayez le véhicule sur route pendant 20 minutes puis vidangez l'huile encore une fois, remplacez le filtre à huile et remettez à zéro le système de durée de vie de l'huile.

À la fin du nettoyage des segments, effectuez un dernier essai de consommation

d'huile. Lorsqu'on procède à un tel essai, il est primordial de ne pas trop remplir le carter d'huile. L'huile excédentaire est balayée du carter après un court moment, ce qui donne l'impression d'une fausse consommation d'huile excédentaire.

La capacité du carter des moteurs 4,6 L pour les années indiquées est de 7,5 pintes (7,1 L) avec changement de filtre.

Une équipe technique étudie actuellement les autres causes de consommation d'huile de ce moteur. À mesure que les recommandations de ce groupe seront disponibles, les renseignements seront diffusés.

La main-d'œuvre reliée à cette tâche porte le numéro J1952 et dure 3,2 heures. Ne tentez pas de court-circuiter le processus. Si le nettoyage n'est pas bien fait, il se peut que le véhicule ne soit pas bien réparé.

- Merci à Ron Caponey

Composants J-45076



Outil inducteur / évacuation J-45076



Protection antirouille après réparation suite à une collision

Ces renseignements provenant du bulletin 0108-51-003 s'appliquent aux voitures et camions légers 2002 et précédents.

Après une collision, certains composants de véhicules, comme les bas de caisse ou les longerons du châssis peuvent nécessiter des réparations. Il peut être nécessaire de remplacer les produits antirouille sur ces composants.

Certains produits ont été vérifiés en fonction des spécifications antirouille GMP9540P qui doivent être utilisés lorsqu'on répare les véhicules de General Motors.

Produits de protection extérieure

Les produits pour l'extérieur sont disponibles en bombe aérosol ou en contenant d'une pinte. L'application d'un produit de protection extérieure se fait normalement.

Le produit suivant est disponible auprès de ECP, Inc. Vous pouvez communiquer avec cette entreprise au numéro 1-800-323-3521 ou www.ecpinc.net.

Número de pièce ECP	Description
178660	Nox Rust X-121B

Les produits suivants sont disponibles chez votre distributeur local 3M® (ou appeler 1-800-521-8180, poste 779-5165).

Número de pièce 3M	Description
08804	Enduit de protection à base d'eau
08801	Pistolet applicateur sans nettoyage

Produit de protection intérieure

Un pistolet et une tige spécialement conçus doivent être utilisés pour effectuer des réparations intérieures de qualité. On peut se procurer un nécessaire auprès des équipements pour les concessionnaires GM au 1-800-GM-TOOLS (1-800-468-6657, appuyez sur 2 pour les



fournitures). Pour des renseignements techniques, appelez 187PERMATEX (1-877-376-2839).

CONSEIL : Le produit Permatex Amber est disponible de GMSP0, numéro de pièce US 12378571 et numéro de pièce Canada 88901677.

— Merci à Brian Dotterer

Número de pièce Permatex	Description
310-JDI-UCA1	Bombonne et tige Permatex
310-81881	Produit antirouille Permatex Amber (24 onces)
310-81882	Produit antirouille Permatex Amber (1 gallon)

Feu de brouillard grillé

Si un client se préoccupe d'un feu de brouillard qui grille sur une Cavalier ou Sunfire 1995-2002, vérifiez que l'on utilise l'ampoule de longue durée approuvée 880L (GM 12450143). L'ampoule à durée régulière 880 (GM 9442876) ne donne pas la durée de vie souhaitée pour

cette application.

Il faut se rappeler que ce système de feux de brouillard est commandé à la main et que les feux demeurent allumés jusqu'à ce que l'on éteigne l'interrupteur. (Les systèmes

commandés par le BCM éteignent les feux lorsque la clé de contact est tournée.) Dans ce système, la durée de vie maximale est obtenue en éteignant les feux de brouillard lorsqu'on n'en a pas besoin.

— Merci à Bob Benedict

Bulletins – Février 2002

La présente revue des bulletins de service publiés jusqu'à la mi-février répertorie le numéro du bulletin, le numéro de bulletin de remplacement (le cas échéant), le sujet et les modèles.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

00-00-89-027A; remplace 00-00-89-027; élimination des odeurs déplaisantes dans le véhicule; voitures et camions de 2002 et avant

01-00-89-016; programme pilote pour les garanties normales; Cadillac CTS, Pontiac Vibe, Chevrolet et GMC MD, Cadillac XLR, Chevrolet SSR, Hummer H2 2003

CVC (chauffage, ventilation et climatisation)

01-01-38-013; information diagnostique à étudier avant de remplacer le compresseur de climatisation; voitures et camions légers 1993 à 2002

01-01-38-014; chaleur insuffisante aux pieds du conducteur (installer une nouvelle gaine de sortie d'air au plancher); modèles 2002 Chevrolet et GMC S/T utilitaire, Oldsmobile Bravada

01-01-39-002B; remplace 01-01-39-002;

bruit dans le compartiment moteur lorsque le climatiseur fonctionne, le climatiseur ne fonctionne pas (installer le boyau d'aspiration arrière de climatiseur redessiné, remplacer le compresseur); modèles 2000-2001 Chevrolet et utilitaires GMC C/K construits avant le 10 octobre 2000, avec climatiseur arrière auxiliaire (RPO C69)

01-01-39-007; perte du mode de système CVC et/ou la commande de la température (réacheminer le faisceau électrique); modèles sélectionnés 1999 à 2002 de camionnettes et utilitaires Chevrolet et GMC C/K et Cadillac Escalade, Escalade EXT

02-01-37-001; procédure de remplacement révisée du faisceau d'évaporateur, modèles 1997 à 2001 de fourgonnette Chevrolet et GMC M/L

DIRECTION

00-02-35-003A; remplace 00-02-35-003; un bruit sourd sous le capot et une sensation simultanée dans le volant de direction (lubrifier l'arbre de direction intermédiaire); modèles 1999 à 2002 de camionnettes et utilitaires Chevrolet et GMC C/K avec direction à circulation de billes

01-02-118-001; programme de restriction/échange des pièces pour composants QuadrasteerMC; modèles Chevrolet et GMC C/K 2002 avec direction aux roues arrière (RPO NYS)

02-02-35-001; remplacement révisé du cylindre de verrouillage du contact d'allumage; véhicules sélectionnés 1998 à 2002 Chevrolet et GMC C/K, S/T, M/AL et G, Cadillac Escalade, Oldsmobile Bravada .

SUSPENSION

01-03-10-001; dommage aux flans de pneus; voitures et camions légers de 2002 et avant

01-03-10-012; directives d'utilisation E2020 — géométrie du train avant; E2000 — réglage du pincement et E2020, E201, E203, E204 — équilibrage des roues; voitures et camions légers 1989 à 2002

01-03-99-002; décharge d'air soudaine, flux d'air, sifflement provenant de l'arrière de l'habitacle (remplace l'amortisseur / filtre de la suspension pneumatique à commande électronique [ECAS]); GMC Envoy, Oldsmobile Bravada 2002 avec ECAS (RPO G67)

Suite à la page 8

FREINS

01-05-23-011; bruit d'à-coups provenant du devant du véhicule (installer le nécessaire de réparation d'étriers des freins avant); modèles 2000-2001 Buick Century, Regal, Chevrolet Impala, Monte Carlo, Venture, Oldsmobile Intrigue, Silhouette, Pontiac Grand Prix, Montana, construits avant le changement des NIV sélectionnés

02-05-23-001; usure inégale des garnitures de freins (remplacer la plaque de fixation de l'étrier et installer un nouveau protecteur de freins arrière); camions 1995 à 2001 Chevrolet et GMC moyens, construits avant le changement des NIV sélectionnés

MOTEUR / SYSTÈME DE PROPULSION

00-06-01-023A; remplace 00-06-01-23; information sur le bruit de cliquetis que produit le moteur/axe d'équilibrage; modèles 1992 à 2002 Chevrolet et GMC C/K, S/T, M/L, G et P, Oldsmobile Bravada avec moteur V6 de 4.3 L (NIV : W, X – RPO L35, LF6)

00-06-04-003A; remplace 00-06-04-003; ralenti irrégulier au démarrage, et/ou voyant Entretien rapide du moteur (SES) qui s'allume (décoller et nettoyer le clapet du système d'injection de carburant séquentiel central [CSFI]); divers modèles de camions 1995 à 2002 avec moteurs 4,3 L, 5,0 L ou 5,7 L (NIV : W, X, M, R – RPO L35, LF6, L30, L31) excepté les modèles 2002 avec NIV X – RPO LU3

01-06-04-008A; remplace 01-06-04-008; lecture de la jauge de carburant imprécise ou erratique (poser un capteur neuf dans le réservoir de carburant); modèles 2000 à 2001 Chevrolet Cavalier, Malibu, Oldsmobile Alero, Pontiac Grand Am, Sunfire avec réservoir de carburant en plastique

01-06-04-055; DTC P0650 révisé; fourgonnettes Chevrolet et GMC moyenne/légère

01-06-04-056; spécifications révisées du système d'allumage; fourgonnettes Chevrolet et GMC G 2001

01-06-04-057; le tableau diagnostique révisé « moteur tourne mais ne démarre pas »; modèles 2000 de camionnettes Chevrolet et GMC C/K, camionnettes et utilitaires S/T, fourgonnette G M/L, Oldsmobile Bravada

01-06-04-058; calage du moteur au moment de l'accélération (recalibrer le PCM); Chevrolet Impala 2000 avec moteurs V6 de 3,8 L (NIV K – RPO L36) et NC8 (normes d'émissions de la Californie)

02-06-01-001; vrombissement provenant de la zone du moteur (remplacer la courroie d'entraînement des accessoires); Chevrolet Cavalier, Pontiac Sunfire 1999 à 2001 avec moteurs 2,2, L (NIV 4 – RPO LN2)

02-06-01-002; RTV correct à utiliser sur

les moteurs 4,2 L; utilitaires Chevrolet et GMC S/T, Oldsmobile Bravada 2002 (NIV S – RP LL8)

02-06-01-003; couple et séquence de serrage révisés pour les boulons de culasse; automobiles sélectionnées 2001-2002 avec moteurs 3,1 L ou 3,4 L (NIV J, E – RPO LG8, LA1)

02-06-03-001; DIC Absence de démarrage, clignotant/feu de détresse, éclairage intérieur, radio, alarme antivol, essuie-glace, régulateur automatique, verrouillage de changement de vitesse, avertisseur et/ou clé dans le contact ne fonctionne pas (réparer/isoler le faisceau de câblage à la colonne de direction); utilitaires Chevrolet et GMC, Oldsmobile Bravada 2002, construits avant le changement des NIV sélectionnés

02-06-04-001; perte de puissance après rétrogradation 4e-2e ou 3e-2e vitesse et passage subséquent de 2e à 3e vitesse à pleins gaz (reprogrammer le PCM); Chevrolet Corvette 2001 avec moteurs 5,7 L (NIV G – RPO LS1)

TRANSMISSION / BOÎTE-PONT

00-07-30-017B; remplace 00-07-30-017A; programme de restrictions de pièces de rechange pour transmission automatique Allison de série 1000; camionnettes Chevrolet et GMC C/K 2001-2002 avec transmission automatique Allison LCT1000 (RPO M74)

01-07-30-032A; remplace 01-07-30-032; l'huile de transmission fuit par l'évent de transmission (remplacer le joint du couvercle du carter de transmission/de plaque de canal par un joint de nouvelle conception); voitures et fourgonnettes sélectionnées 1997 à 2001 avec transmission automatique Hydra Matic 4T65E (RPO MN3, MN7, M15, M76)

01-07-30-036A; remplace 01-07-30-036; conseils diagnostiques pour le DTC P0756; voitures et camions légers 2001-2002 équipés de la transmission automatique 4L60E ou 4L65E (RPO M30 ou M32)

01-07-30-041; diagnostic de fuite du liquide de transmission; voitures et camions légers 2002 et avant avec transmission automatique Hydra-Matic et Allison LCT 1000

01-0730-042; information sur le bruit sourd pendant le passage de la 2e à la 3e vitesse; camions 2002 précédents équipés de la transmission automatique 4L60E (RPO M30) ou 4L65E (RPO M32)

01-07-30-043; conseils diagnostiques concernant le glissement ou le passage manqué de la 2e, 3e et/ou 4e vitesse; modèles 2001-2002 spécifiés

0207-30001; information diagnostique au sujet du DTC P1870; voitures et camions légers 200-2002 avec transmission automatique 4L60E ou 4L65E

02-07-30-003; modifications techniques à

la rondelle de butée de la coquille de réaction et l'utilisation du nouveau nécessaire de réparation; voitures et camions légers 2001 et avant sélectionnés avec transmission automatique 4L60E / 4L65E (RPO M30 et M32)

02-07-30-004; information sur les nouveaux produits – caractéristiques de freinage en pente des transmissions Allison de série 1000; camionnettes Chevrolet et GMC C/K 2001-2002 avec transmission automatique Allison LCT1000 (RPO M74)

CAISSE ET ACCESSOIRES

01-08-45-006; disponibilité des nouvelles bornes électriques Micro 64 pour réparation du câblage; Cadillac Seville, Chevrolet Cavalier, Pontiac Grand Am, Sunfire 2002

01-08-49-020; mode de remplacement révisé du cylindre de verrouillage du contact d'allumage ou de l'interrupteur de démarrage; divers modèles 1996 à 2002 Buick Skylark, Chevrolet Malibu, Oldsmobile Achieva, Cutlass et Alero, Pontiac Grand Am

01-08-50-014; il se produit un espace entre la garniture du dossier du conducteur et la coupelle du sac gonflable latéral (poser une nouvelle coupelle et inspecter/remplacer la housse du dossier de siège); Chevrolet Monte Carlo 2001

0108-52-007; la distance d'utilisation du système de déverrouillage à télécommande est réduite lorsque le moteur de la soufflante fonctionne à haute vitesse (installer un récepteur externe RKE); Chevrolet Malibu 2001

01-08-57-009; le plancher ou le coffre arrière est mouillé au-dessus du pont (appliquer un scellant); Chevrolet Camaro, Pontiac Firebird (décapotable) 1998-2001

01-08-58-005; bruit de « chuintement humide de la route » à l'arrière du véhicule (installer des doublures de passage de roues); Chevrolet Cavalier, Pontiac Sunfire (coupés seulement) 2000 à 2002

01-08-66-005A; remplace 01-08-66-005; disponibilité du nécessaire de renforcement de caisse de camionnettes destinée à la boîte à outils/écran protecteur de lunette arrière/râtelier à échelles; camionnettes de modèle Chevrolet et GMC C/K 1999-20002 avec caisse Fleetside en acier (RPO E63), certaines exceptions indiquées

0108-66-011A; remplace 01-08-66-011; perforation du pavillon arrière (poser une nouvelle section de pavillon arrière); utilitaires 4 portes Chevrolet et GMC S/T, Oldsmobile Bravada 1995-2001

01-08-66-016; perforation à l'arrière du toit (poser une nouvelle section arrière du toit); utilitaires 2 portes Chevrolet et GMC S/T, 1995-2001

02-08-57-001; de l'eau sur le tapis dans les coins arrière de la caisse cargo (resceller la coupelle de captage d'eau); Chevrolet Avalanche, Cadillac Escalade EXT 2002