

Actualización de terminales eléctricas

Como saben, los componentes eléctricos de los vehículos proceden de varios proveedores. Reconocerán nombres como Delphi Packard, UTA y Sumitomo, porque sus terminales han sido parte de su Paquete de Reparación de Terminales J-38125 desde hace ya algún tiempo. Lear adquirió recientemente a UTA, y ustedes recibirán una nueva etiqueta para esa bandeja. AFL, Exemplar y Yazaki son nuevos proveedores de cableado. El resultado es que ahora usted tienen un mayor número de tipos de terminales con los cuales trabajar.

Ha sido necesario en el pasado agregar varias nuevas bandejas y herramientas como mordazas y pinzas al Paquete de Reparación de Terminales J-38125-C (TechLink, Oct. 1999). Este popular paquete ya ha excedido su caja de herramientas original de plástico y ha sido desplazada por los compartimentos metálicos que recibieron en la última actualización.

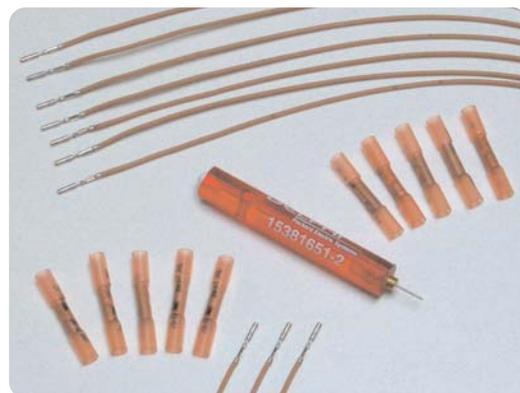
Está en proceso otra actualización de esa naturaleza. En unos cuantos meses, recibirán 5 o 6 bandejas de terminales adicionales, junto con las herramientas necesarias y la información para darles servicio.

También se está desarrollando una clase de entrenamiento, junto con un folleto que les ayudará a identificar los conectores y a retirar terminales.

Reparaciones Micro 64

Las terminales eléctricas se vuelven cada día más pequeñas. El nuevo sistema de conectores Delphi Packard Micro 64 es la nueva evolución en conexiones eléctricas densamente empacadas. El Boletín 01-08-45-006 contiene información acerca de circuitos de reparación equipados con la nueva terminal Micro 64. Se utiliza en los conectores del Módulo de Control del Tren Motriz (PCM) en los modelos 2002 de Cavalier de Chevrolet, Sunfire y Grand Am de Pontiac, y Alero Oldsmobile, así como en el nuevo radio XM en los modelos 2002 de Cadillac.

Puede obtener un paquete de terminales Micro 64, J-38125-64SPL, de Kent-Moore. Incluye un recolector de terminales, diez puntas pre-terminadas, diez empalmes, que pueden instalarse usando la herramienta existente para cableado y empalmes de su paquete de reparación de terminales.



Puede ordenar repuestos para cualquier terminal del Paquete de Reparación de Terminales J-38125 de Kent-Moore. Compartimientos de almacenaje adicionales y bandejas completas de reemplazo, llamando a 1.800.GMTOOLS.

CONSEJO: Hay más de un proveedor de terminales .64 y cada uno tiene sus propias características. El nuevo Cadillac CTS usa el controlador de motor Bosch y tiene terminales .64 Bosch.

– Gracias a Dave Roland y John Roberts

Noticias Techline

Se abre sala de chat para técnicos en el sitio web Service.GM.com

Encabezados típicos de sección

Sección	Último Tema	Última Respuesta	Último Usuario	
Buick	2002 Buick Technical Service Information Discussion	10	20	Feb. 04 2002, 13:26 By: 01.01.00AL.ELECT.PACKUP By: david
Cadillac	Cadillac Technical Service Information Discussion	11	28	Jan. 28 2002, 20:45 In: catera.ideal.puffes By: aristote
Chevrolet	Chevrolet Technical Service Information Discussion	20	56	Feb. 02 2002, 18:04 In: 23.02.02.02.02 By: Miguel
Chevy Truck	Chevy Truck Technical Service Information Discussion	39	124	Feb. 04 2002, 11:57 In: 26.01.01.2.3.01b.Pack By: david
GM	GM Technical Service Information Discussion	7	13	Jan. 31 2002, 06:40 In: 6.6.duramax By: david
Oldsmobile	Oldsmobile Technical Service Information Discussion	5	9	Feb. 01 2002, 13:23 In: 02.02.02.02 By: john.alexander
Pontiac	Pontiac Technical Service Information Discussion	12	31	Feb. 01 2002, 20:44 In: 02a.02.02.02.02 By: david
Tool Forums				
Scan Tools	Scan Tool Discussion	8	24	Jan. 21 2002, 12:18 In: 02.02.02.02 By: 020202
Top Drawer	General Tool Discussion	9	6	Jan. 20 2002, 13:50 In: 02a.02.02.02.02 By: Electronics

Se abre sala de chat para técnicos en el sitio web Service.GM.com

Después de haber tenido éxito con los pilotos en dos regiones, Operaciones de Servicios y Refacciones GM se complace en anunciar los Foros de Información de Servicio, abiertos a todas las regiones de concesionarios en los Estados Unidos.

Solamente tiene que visitar el sitio

Continúa en la página 2

Contenido

Actualización sobre terminales eléctricas	1
Se abre sala de chat para técnicos	1
El Rincón de la Clase 2	2
Consejos Tech	
Actualización de Inyección Electrónica de Combustible	2
Condiciones de la luz de domo de Tracker	3
Luces de niebla quemadas	7
Aplicación y Configuración de Módulos	3, 4, 5
Eliminador de Olores GM	3
Consumo de lubricante Northstar	6
Protección anti-corrosión	7
Boletines	8

<http://service.gm.com> en la internet, localizar el enlace "Foros de Información de Servicio" en el primer encabezado. Necesitará usar el mismo ID y contraseña que ya usa en este sitio web.

CONSEJO: Por favor tómese su tiempo para leer el acuerdo de uso del sitio, que le explicará las responsabilidades y limitaciones al usarlo. Necesitará hacer clic en el botón Aceptar para proceder.

Si solamente quiere leer lo que otros ha publicado, puede localizar rápidamente lo que le interesa. Sin embargo, si desea publicar algo, tendrá que completar el sencillo proceso de registro. Después de eso, puede iniciar una sesión usando un nombre de pantalla de su elección.

El Foro brinda un espacio para que los técnicos y otros personal de servicio se reúnan y compartan información. Algunos usuarios prefieren revisar las sesiones que usted ha disfrutado durante sus descansos en el centro de entrenamiento. Otros han usado el Foro para pedir ayuda para resolver algún problema particular. No

es de sorprenderse que muchos de estos problemas reciben respuestas de varios otros técnicos en varias partes del país.

Para facilitar que usted publique preguntas o respuestas en forma organizada, el Foro está dividido en varias categorías lógicas. Además de las secciones para herramientas y computadoras, podrá encontrar una sección para cada una de las divisiones de motores de GM.

Muchos de usted han solicitado algo como esto, un lugar en donde puedan conocer y conversar con sus colegas. El éxito de Foro depende ahora de ustedes. Siéntanse en libertad de leer, publicar y compartir ideas en él.

El administrador de la red estará al tanto de lo que suceda. De hecho, la gente de la revista TechLink podría sacar de allí alguna idea para un artículo futuro. Y si usted tiene cualquier sugerencia, este es también el lugar para comunicarla.

– Gracias a Bob Savo y Lisa Scott

Actualización sobre Inyección Electrónica de Combustible

El Boletín 01-06-01-029 con respecto al consumo excesivo de lubricante en los modelos 1999-2002 de Camionetas Chevrolet y GMC C/K y 2002 de Cadillac Escalade con motor 5.3L (LM7), o 6.0L (LQ9/LQ4) fue liberado en diciembre del 2001. Si el consumo de lubricante se verifica mediante el siguiente procedimiento de boletín, se requiere la instalación de una válvula PCV de orificio fijo.

Un artículo titulado Cambios en los Sistemas de Inyección para la Familia de Motores Gen III en el ejemplar de TechLink de Enero 2002 indicaba, incorrectamente, que el cuerpo del estrangulador y la válvula PCV debían usarse en conjunto. Puede usar una válvula PCV de orificio fijo como se estipula en el boletín sin afectar la operación de su vehículo.

– Gracias a Randy Pearl

ClassCorner CONSEJO DEL MES

Cuando use la función de Monitor de Mensajes de Clase 2 en el Tech 2, asegúrese de ver primero la Verificación de DTC Clase 2 para determinar si alguno de los controladores han establecido códigos. En este caso, programe dichos controladores y anote los códigos, y manténgase alerta en busca de códigos U.

Regrese a la función de Monitor de Mensajes de Clase 2 y revise la lista de controladores que se muestra. Si obtuvo algunos resultados en la búsqueda de códigos U, encuentre el controlador que representa el código U. Por ejemplo, si el módulo de control de carrocería (BCM) estableció un U1096, entonces el BCM ha perdido comunicación desde el IPC. Verifique la lista presentada en el Monitor de Mensajes de

Clase 2 para ver si el IPC está en la lista. Si el U1096 se estableció a consecuencia de una falla dura, existe la posibilidad de que no vea el IPC en la lista. Esto le ayudará a reducir el espectro de su diagnóstico.

Recuerde que al entrar a la función de Monitor de Mensajes de Clase 2 en el Tech 2 solamente se mostraran aquellos controladores que estén enviando actualmente un Mensaje de Estado de Salud (SOH). Es muy fácil pasar por alto un controlador que debería estar en la lista pero que de hecho no está. Para ayudarse, deje que el controlador apunte al controlador faltante como se describe anteriormente.

– Gracias a Mark Harris

GM TechLink es una publicación mensual para todos los técnicos y consultores de servicio de GM, que les brinda información oportuna para ayudarles a conocer mejor los productos de GM y mejorar el desempeño en los departamentos de servicio. Esta revista acompaña a la publicación GM Edge.

Publicado y editado por:

Mark Stesney

Operaciones de Servicio GM

Mark.Stesney@GM.com

Editor técnico:

Jim Horner

Jim.Horner@SandyCorp.com

1-248-816-3641

Gerente de producción:

Marie Meredith

Diseño gráfico:

Greg Szpaichler, MediaWurks

spake@mediawurks.com

FAX number:

1-248-649-5465

Escribanos a:

TechLink

Apartado Postal 500

Troy, MI 48007-0500 EE.UU.

Visite el sitio de GM TechLink en la red:

<http://service.gm.com>

Las recomendaciones de servicio de General Motors están dirigidas a los técnicos profesionales, no son del tipo "hágalo usted mismo". Están especialmente escritas para informar a los técnicos sobre las condiciones que podrían presentarse al agunos vehículos, o para proporcionarles información para ayudarles a dar un mejor servicio a los vehículos. Los técnicos debidamente capacitados cuentan con el equipo, herramientas, instrucciones de seguridad y el conocimiento necesario para llevar a cabo su trabajo adecuadamente y en forma segura. Si se describe una condición, no se debe asumir que el boletín aplique a su vehículo en particular o que su vehículo presente esa condición. Consulte a su concesionario General Motors que distribuye la marca de su vehículo General Motors para obtener mayor información sobre si su vehículo podría beneficiarse con la información aquí expuesta.

La inclusión en esta publicación no constituye necesariamente una recomendación de las personas o compañías.

Derechos reservados© 2001 por General Motors Corporation

Todos los derechos reservados.

Eliminador de olores GM Vehicle Care®

GM ha liberado recientemente un eliminador de olores sin aroma, a base de agua, no tóxico, que elimina segura y permanentemente olores de todas las superficies y sistemas HVAC.

El contenedor de 16 oz. está disponible con el número de parte GM 12378554 (88901678 en Canadá).

Las instrucciones para su uso están incluidas en la etiqueta del producto. Para alfombras y vestiduras, después de comprobar que no se destiñen en un área pequeña no visible, puede rociar el producto directamente en la fuente del olor, cepillar la tela para asegurar la penetración y secar el exceso de humedad.

Para los sistemas de ventilación, rocíe directamente en la entrada de la toma de aire. En la posición de frío, deje en marcha el ventilador por varios minutos. Luego coloque el AC en la posición máx. y deje en funcionamiento el ventilador por otros cuantos minutos.

También puede agregar producto al depósito de jabón en el equipo de lavado a champú.

Para información y ayuda adicional, llame en los EE.UU. al 1.800.955.8591 (en Canadá, marque al 1.800.977.4145)

– Gracias a Alan Srodawa



Condiciones de la luz de domo en la Tracker

Algunos propietarios de modelos 1999 – 2002 de Tracker de Chevrolet podrían comentarles que no funciona la luz de domo, excepto cuando se abre la puerta, que no funciona el retardo de tiempo de la luz de domo y que no funcionan las luces de día (DRL).

Esta condición se nota generalmente desde los primeros días en el vehículo y su diagnóstico puede conducir a varios intentos de reparación extensos y sin éxito.



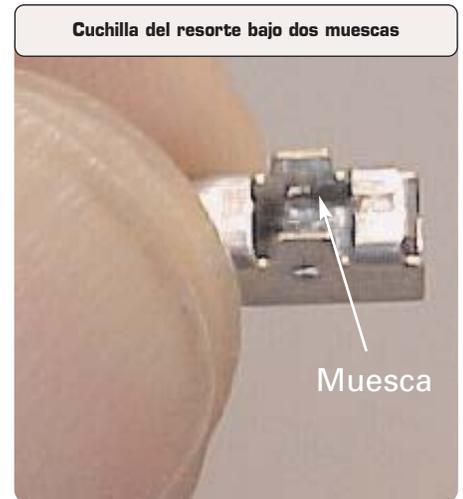
La causa probable de estas fallas combinadas es la tierra común, G200, que está localizada detrás del panel lateral del lado del conductor. La tierra G200 es una lengüeta de metal color plata, que se extiende desde un conector de plástico negro, que está atornillado a la carrocería. Retire el tornillo y libere las lengüetas del conector plástico, lo que permitirá retirar la porción plateada de la lengüeta.

En este punto podrá sentir qué tan bien están colocadas las terminales de los cables en las puntas de tierra comunes. Si los extremos de las terminales están sueltos en sus respectivas puntas de tierra, la lengüeta de tierra se caerá del conector. Sin la tensión apropiada, los

circuitos mencionados perderán la tierra. La luz de domo iluminará cuando esté abierta porque hará tierra con el interruptor de cada puerta.

Las conexiones a tierra sueltas al interior del conector se dan al momento del ensamblaje cuando se jalan los cables mientras se alinea el tornillo de sujeción. Las cuchillas del resorte se empujan hacia afuera, dejando sin tensión el resorte sobre las puntas de tierra.

Para corregir esta condición, retire las terminales y cables de sus cavidades, con la herramienta apropiada. Si mira la terminal, podrá notar que la cuchilla del resorte está abierta, sobre dos muescas en la terminal. Aplique una ligera presión a cada lado del la cuchilla del resorte, empujándola por debajo de las muescas, sujetando la cuchilla de tierra. Reinserte la punta de tierra para probar el agarre en la cuchilla de tierra. Si ya funciona correctamente, vuelva a ensamblar la tierra G200 y sujétela a la carrocería en su posición original.



– Gracias a Donald B. Sherman

Aplicación y Configuración de Módulos para 2002

Existen varios módulos incluidos en los automóviles y camiones que necesitan ser configurados de acuerdo con el vehículo cuando se instala un reemplazo. Para su conveniencia, la tabla incluida en las páginas 4 y 5 cubre todos los autos y camiones de carga ligera para los modelos año 2002 y el Cadillac CTS 2003. La tabla indica el tipo de acción requerida, deberá referirse al SI 2000 para conocer los detalles y procedimientos.

Los módulos listados a lo largo del encabezado de la tabla requieren que se configuren de acuerdo con el vehículo después de su instalación. Todos los vehículos están enlistados en la columna de la izquierda. A continuación está la equivalencia de símbolos en la tabla.

– **S** indica la necesidad de programación del servicio (SPS).

- **O** indica que se requiere inicialización con o sin Tech 2
- **K** indica la resistencia al aprendizaje de la llave del BCM.
- **A** indica que se requiere inicialización del actuador.

Pueden instalarse los siguientes módulos en algunos vehículos, pero no requieren acción, así que no están incluidos en la tabla.

- Módulo de memoria del asiento (MSM)
- Módulo de control del quemacocos (SCM)
- Módulo de calefacción del asiento (HSM)
- Pantalla superior (HUD)
- Auxiliar posterior para estacionamiento (RPA)
- Centro de información para el conductor (DIC)
- Cambiador de CDr
- Amplificador

CONSEJO: Para los vehículos 2002 y anteriores, encontrará la información de programación e inicialización en el segmento de servicio individual. La información estará contenida en un enlace o en un aviso **IMPORTANTE**, ya sea en el procedimiento R&R o en la Tabla de Diagnóstico.

CONSEJO: Para los vehículos 2003, encontrará una nueva sección de Programación de Servicio (SPS) bajo el encabezado de Sistemas de Control del Vehículo. Todos los procedimientos de programación e inicialización serán movidos a esta nueva sección desde otros segmentos de servicios a través de SI 2000.

– Gracias a Devin Kosk

Tabla de Módulos en la siguiente página

Aplicación y Configuración de Módulos para 2002

Nombre del módulo de información de servicio	Módulo de control de la carrocería (BCM)	Módulo de integración del tablero (DIM)	Módulo de integración trasero (RIM)	Módulo del panel de instrumentos (IPM)	Módulo de control de frenado electrónico (EBCM)	Módulo de control de suspensión electrónica	Módulo de control HVAC	Cluster del panel de instrumentos (IPC)	Módulo de control de la puerta (DCM)	Módulo de memoria del espejo (MMM)	Módulo del teléfono celular (CTM)
Nombre del módulo Tech 2	Módulo de control de la carrocería	Módulo de integración del tablero	Módulo de integración trasero	Módulo del panel de instrumentos	Sensor 4WAL 3 (camions)	1. RTD 2. RTD/EVO 3. CVRSS/ALC	1. Calefacción y aire acondicionado 2. Panel de control climático	Cluster del panel de instrumentos (IPC)	1. Módulo de la puerta del conductor (DDM) 2. Módulo de la puerta del pasajero (PDM) 3. Módulo de la puerta izquierda trasera (LRDM) 4. Módulo de la puerta derecha trasera (RRDM) 5. Módulo/Interruptor de la puerta del conductor (DDS/M) 6. Módulo/Interruptor de la puerta del pasajero (PDS/M)	Módulo de memoria del espejo	Teléfono celular
Buick											
Century	O						A				
LeSabre		O	O	O	S		A				
Park Avenue	O				S		A				
Regal	O						A				
Rendezvous	O						A				
Cadillac											
Deville		O	O	O		O	A				O
Eldorado					S	O	A	S			
Escalade	S					S/O*	A			O	
Seville		O	O	O	S	O	A				O
CTS (2003)		O	O				A				
Chevrolet											
Astro	S										
Avalanche	S						A				
B7 (Línea de camiones T)					S						
Blazer	S						A				
C Cab/Chassis HD (GMT400)											
C-Series (Línea de camiones D & H)					S						
Camaro	K							O			
Cavalier	O										
Corvette	O						A	O			
Express											
Impala	O										
Malibu	O										
Monte Carlo	O										
Prizm											
S-10	S										
Silverado	S						A				
Suburban	S										
T-Series (Línea de camiones C)					S		S/O*	A			
Tahoe	S						S/O*	A			
Trailblazer	S						A	S	S		
Tracker (Camioneta E/J)											
Venture	K							O			
GMC											
B7 (Línea de camiones T)					S						
C Cab/Chassis HD (GMT400)											
C-Series (Línea de camiones D & H)					S						
Denali							S/O*	A			
Envoy	S						A	S	S		
Safari	S										
Savana											
Sierra	O						A				
Sonoma	S										
T-Series (Línea de camiones C)					S						
Yukon	S						S/O*	A			
Oldsmobile											
Alero	O										
Aurora		O	O	O	S		A				
Bravada	S						A	S	S		
Intrigue	O						A				
Silhouette	K							O			
Pontiac											
Aztek	O						A				
Bonneville		O	O	O	S		A				
Firebird	K							O			
Grand Am	O										
Grand Prix											
Montana	K							O			
Sunfire	O										

S = Requiere SPS

O = Se requiere inicialización con o sin Tech 2

K = Resistencia al aprendizaje de llave de BCM

A = Requiere inicialización de actuador

S/O* = RPO códigos Z55 y ZK3 usados juntos requieren sólo inicialización. El RPO Z55 sólo requiere SPS e inicialización. Consulte la etiqueta SPID y la Sección de descripción y operaciones apropiada para obtener detalles adicionales.

O & T = Inicialización. También se requiere en el vehículo encendido el procedimiento de programación del Monitor de inflado de las llantas (TPM) usando la herramienta especial J-41760.

Consumo de lubricante Northstar V8 (4.6L)

La información en este artículo aplica solamente a los modelos 1996-99 de Cadillac DeVille, Eldorado y Seville.

Una de las principales razones del consumo de lubricante son los depósitos de combustión que se acumulan en los anillos de pistones y causan que se peguen al pistón. Los anillos pegados no pueden barrer eficientemente el aceite para retirarlo de las paredes del cilindro y el aceite se quemará en el proceso de combustión.

Para tratar una condición de consumo de lubricante, comience por seguir los lineamientos en el boletín 01-06-01-011:

- verifique los problemas generales de consumo de lubricante
- repare las fugas de lubricante
- verifique que ningún cilindro en específico esté quemando lubricante, como puede identificarse si hay aceite en la parte posterior de las válvulas de entrada o aceite en la bujía.

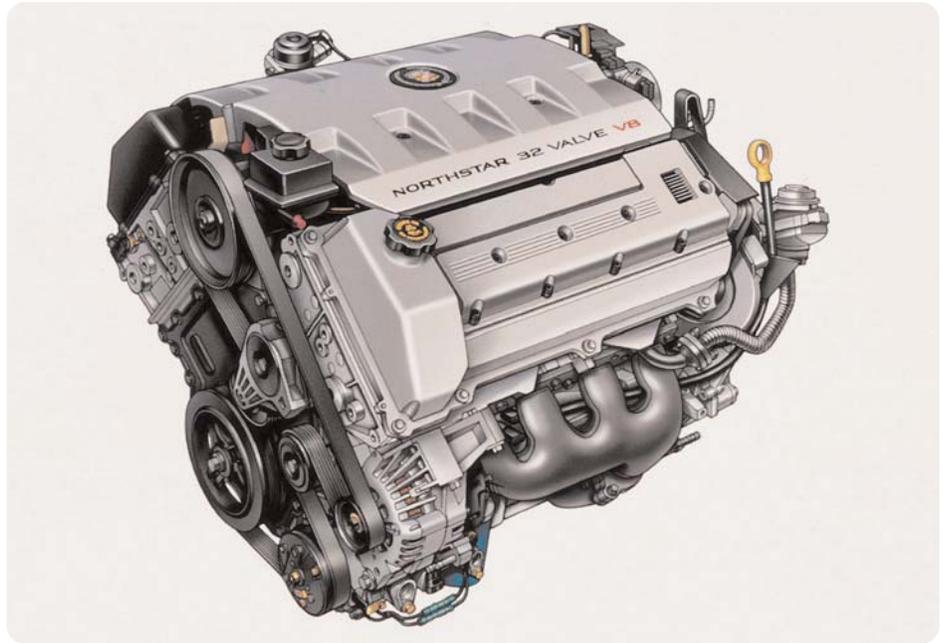
Luego, si es necesario realice un procedimiento de limpieza de anillos. Se espera que el boletín para este procedimiento sea publicado en febrero. Asistencia Técnica tiene una versión para enviarse por fax del procedimiento de limpieza que puede solicitar mientras aún no esté disponible el boletín.

Necesitará un paquete de limpieza, número de parte GM 12378545 (88901333 en Canadá). Está disponible en GMSPO y se vende por caja. Una caja sirve para limpiar 12 vehículos.

También necesitará la herramienta de introducción/extracción J-45076, disponible de Kent-Moore.

CONSEJO: Este proceso de limpieza no está aprobado para otras reparaciones en cualesquiera otra familia de motores en este momento.

CONSEJO: No confunda este procedimiento de limpieza con una reparación para el ruido de golpeteo de arranque en frío que experimentan algunos motores Northstar 2000-2001. Aunque el nuevo procedimiento de limpieza de anillos también limpia los depósitos en la cámara de combustión, el limpiador Top Engine solamente es efectivo para problemas de golpeteo. Siga el



boletín 99-06-01-101A para la condición de golpeteo en arranque en frío.

Este procedimiento de varias etapas se detallará en un próximo boletín. Brevemente, usará los componentes en el paquete de herramientas J-45076 para instalar el Limpiador de Pistones y Anillos 12378549 (88901334 en Canadá) a través de los orificios de las bujías en los cilindros que deberán estar tibios. Después de un remojo de 2 horas, vacíe el limpiador del motor y cambia el aceite del motor. Luego necesitará aplicar Limpiador de Inducción 12378552 (88901336 en Canadá) al EGR y al cuerpo del estrangulador usando los componentes del paquete de herramientas J-45076.

Finalmente deberá hacer una prueba en el camino por 20 minutos, luego cambiar nuevamente el aceite del motor, reemplazar el filtro de aceite y restablecer el sistema de vida del lubricante.

Una vez que haya finalizado el proceso de limpieza de los anillos, realice una prueba de consumo de lubricante. Cuando se realiza esta prueba, es crítico que no se llene de más el cárter. El lubricante de sobra será sacado del cárter en muy poco tiempo., dando la impresión de un falso consumo excesivo de aceite.

La capacidad del cárter en motores 4.6 L para los años de los modelos listados es de 7.1 L (7 1/2 cuartas) con un cambio de filtro.

Un equipo de ingeniería está estudiando otras causas de consumo de lubricante en este motor. A medida que las recomendaciones de los ingenieros estén disponibles, se dará a conocer la información.

La operación de mano de obra para este proceso es la J1952 y ocupa 3.2 horas. No trate de recortar el proceso. Si la limpieza no se realiza en forma adecuada, el vehículo podría ya no tener reparación.

- Gracias a Ron Caponey

Componentes J-45076



Herramienta de introducción/extracción J-45076



Protección anticorrosión después de una reparación en caso de un choque

Esta información del boletín 01-08-51-003 aplica a los automóviles de pasajeros y camiones de trabajo ligero modelos 2002 y anteriores.

Después de un choque, algunos componentes de vehículos, como cajas de balanceo o rieles de soporte, necesitarán ser reparados. Podría requerirse también reemplazar los materiales anti-corrosión en estos componentes.

Se han probado varios productos de acuerdo con la especificación para corrosión GMP9540P y se usarán cuando se reparen vehículos General Motors.

Protectores externos

Los productos de uso externo están disponibles en latas en aerosol o latas de cuartos. La aplicación de los protectores externos se hace de la manera tradicional.

El siguiente producto está disponible de ECP, Inc. Contáctelos al 1-800-323-3521 o en www.ecpinc.net.

Número de parte ECP	Descripción
178660	Nox Rust X-121B

Los siguientes productos están disponibles con su distribuidor local 3M® (o llame 1-800-521-8180, ext. 779-5165).

Número de parte ECP	Descripción
08804	Capa base con base de agua
08801	Pistola con aplicador que no necesita limpieza

Protectores internos

Una pistola especialmente diseñada y varilla deben ser usadas para realizar una reparación interior de calidad. Está disponible un paquete a través de su concesionario GM al 1-800-GM-TOOLS (1-800-468-6657, presione 2 para



suministros). Para información técnica, llame a 187PERMATEX (1-877-376-2839).

Número de parte Permatex	Descripción
310-JDI-UCA1	Ensamble de canister y varilla Permatex
310-81881	Protector antióxido ámbar Permatex (24 oz)
310-81882	Protector antióxido ámbar Permatex (1 gal)

CONSEJO: El material ámbar Permatex está disponible de GMSPO, N/P EE.UU. 12378571 y N/P Canadá 88901677

– Gracias a Brian Dotterer

Fog Lamp Burns Out

Si un cliente reporta una condición que consiste en que la lámpara de niebla se quema en un Cavalier o Sunfire modelos 1995-2002, verifique que se esté usando el foco de larga duración 880L aprobado (GM 12450143). El foco regular 880 también disponible (GM 9442876) no

proporcionará la vida útil deseada para esta aplicación.

Recuerde que el sistema de luces de niebla se controla manualmente y las luces de niebla permanecerán encendidas hasta que se apague el interruptor. (Los sistemas controlados por el

BCM apagarán las luces cuando la llave de encendido pase un ciclo). En este sistema, la máxima vida útil se obtiene apagando las luces de niebla cuando no se necesitan.

– Gracias a Bob Benedict

Boletines – Febrero 2002

Esta revisión de los boletines de servicio liberada a mediados de febrero indica el número de boletín, el número del boletín al que reemplaza (en su caso), tema y modelos.

INFORMACIÓN GENERAL:

00-00-89-027A; reemplaza al 00-00-89-027; Eliminación de olores indeseables en los vehículos; Automóviles y camiones 2002 y anteriores

01-00-89-016; Programa Piloto de Garantía por Tiempo; Modelos 2003 de Cadillac CTS, Pontiac Vibe, Chevrolet y GMC MD, Cadillac XLR, Chevrolet SSR, Hummer H2

HVAC:

01-01-38-013; Información para diagnóstico que debe considerarse antes de reemplazar el compresor de A/C; Automóviles de pasajeros y camiones modelos 1993-2002

01-01-38-014; Calefacción insuficiente a los pies del conductor (Instale un Nuevo ducto de salida de aire de piso); Modelos

2002 de Utilitarios Chevrolet y GMC S/T, Oldsmobile Bravada

01-01-39-002B; reemplaza al 01-01-39-002; Ruido en el compartimiento del motor con el A/C encendido, Sistema de A/C no funciona (Instale la manguera de succión trasera de nuevo diseño, reemplace el compresor); Modelos 2000-01 Utilitarios Chevrolet y GMC C/K fabricados antes de Octubre 10, 2000 con A/C auxiliar trasero (RPO C69)

01-01-39-007; Pérdida de modo y/o control de temperatura del sistema HVAC (Vuelva a enrutar el arnés de cableado) específicos 1999-2002 Chevrolet y GMC C/K Pickup y utilitarios y Cadillac Escalade, Escalade EXT

02-01-37-001; Revisión del procedimiento de reemplazo del núcleo del evaporador; Modelos 1997-2001 Chevrolet y GMC M/L Van

DIRECCIÓN:

00-02-35-003A; reemplaza al 00-02-35-003; Ruido de golpeteo bajo el cofre que se siente en la columna de dirección (Lubricue

el ensamble de la flecha intermedia de dirección); Modelos 1999-2002 de Chevrolet y GMC C/K Pickup y Utilitarios con dirección de rótula de recirculación

01-02-118-001; Programa de restricción/intercambio de partes para componentes QuadraSteer™; Modelos 002 Chevrolet y GMC C/K con columna trasera de dirección (RPO NYS)

02-02-35-001; Revisión de reemplazo del cilindro de cerradura de encendido; específicos 1998-2002 Chevrolet y GMC C/K, S/T, M/L, y Vehículos G, Cadillac Escalade, Oldsmobile Bravada

SUSPENSIÓN:

01-03-10-011; Daño a la cara lateral de la llanta; Modelos 2002 y anteriores de autos de pasajeros y camiones de trabajo ligero

01-03-10-012; Lineamientos para el uso de Alineaciones E2020, Ajustadores de calzas E2000 y Balance para llantas E0200, E0201, E0203, E0204; Modelos 1989-2002

Continúa en la página 8

de automóviles de pasajeros y camiones de trabajo ligero

01-03-99-002; Pulso de descarga de aire, bocanadas de aire, silbido desde la parte posterior del compartimiento de pasajeros (Reemplace el mofle/filtro ECAS Suspensión de aire controlada electrónicamente); Modelos 2002 GMC Envoy, Oldsmobile Bravada con ECAS (RPO G67)

FRENOS:

01-05-23-011; Ruido de cascabeleo que proviene del frente del vehículo (Instale paquete de servicio de calibre de frenos delanteros); Modelos 2000-01 de Buick Century, Regal, Chevrolet Impala, Monte Carlo, Venture, Oldsmobile Intrigue, Silhouette, Pontiac Grand Prix, Montana, fabricados antes del punto VIN especificado

02-05-23-001; Desgaste no uniforme de almohadillas de frenos (Reemplace la placa de montaje del calibrador de frenos e instale una nueva coraza de frenos traseros) específicos 1995-2001 Chevrolet y camiones GMC MD fabricados antes del punto VIN especificado

MOTOR / SISTEMAS DE PROPULSIÓN:

00-06-01-023A; reemplaza al 00-06-01-023; Información sobre el ruido de "cascabeleo" en el motor/flecha de balanceo, Modelos 1992-2002 Chevrolet y GMC C/K, S/T, M/L, Modelos G y P, Oldsmobile Bravada con motor 4.3L V6 (VINs W, X – RPOs L35, LF6)

00-06-04-003A; reemplaza al 00-06-04-003; Marcha dispereja después de arrancar y/o se enciende la luz de Servicio al Motor (SES), (Despegue y limpie las válvulas secuenciales de inyección de combustible CSFI); varios modelos de camiones 1995-2002 con motor 4.3L, 5.0L o 5.7L (VINs W, X, M, R – RPOs L35, LF6, L30, L31) excepto Modelos 2002 VIN X – RPO LU3

01-06-04-008A; reemplaza al 01-06-04-008; Lectura errónea o imprecisa de combustible (Instale un Nuevo sensor del enviador de combustible); 2000-01 Chevrolet Cavalier, Malibu, Oldsmobile Alero, Pontiac Grand Am, Sunfire con tanque de combustible de plástico

01-06-04-055; Revisión de DTC P0650; Modelos 2001 de Vans Chevrolet y GMC M/L

01-06-04-056; Revisión de especificaciones del sistema de encendido; Modelos 2001 de Vans Chevrolet y GMC G

01-06-04-057; Revisión de tabla de diagnóstico para el motor que da marcha pero no arranca; Modelos 2000 Chevrolet y GMC C/K Pickup, S/T Pickup y utilitarios; M/L, G Van, Oldsmobile Bravada

01-06-04-058; Se jalonea al acelerar (Recalibre el PCM); 2000 Chevrolet Impala con motor 3.8L V-6 (VIN K – RPO L36) y NC8 (emisiones California)

02-06-01-001; Zumbido en el área del motor (Reemplace la banda impulsora accesoria); Modelos 1999-2001 Chevrolet Cavalier, Pontiac Sunfire con motor 2.2L (VIN 4 – RPO LN2)

02-06-01-002; RTV correcto para usarse en motor 4.2L; Modelos 2002 utilitarios de Chevrolet y GMC S/T, Oldsmobile Bravada (VIN S – RPO LL8)

02-06-01-003; Revisión de especificación de torsión y secuencia de apriete de los pernos de cabezas de cilindro; específicos 2001-02 automóviles con motor 3.1L o 3.4L (VINs J, E – RPOs LG8, LA1)

02-06-03-001; No arranca, no funciona direccional / advertencia, Luz interior, luz de DIC, radio, alarma antirrobo, limpiadores, crucero, cerraduras, claxon y/o señal de llave (Repare/aisle el arnés de cableado de la columna de dirección); Modelos 2002 Chevrolet y GMC Utilitarios, Oldsmobile Bravada, fabricados antes de punto VIN especificado.

02-06-04-001; Falta de potencia después de aceleración completa (WOT), cambios 4-2 o 3-2 y siguiente cambio 2-3 (Reprograme el PCM); Modelos 2001 de Chevrolet Corvette con motor 5.7L (VIN G – RPO LS1)

TRANSMISIÓN / EJES:

00-07-30-017B; reemplaza al 00-07-30-017A; programa de restricción de partes de servicio para Transm. Autom. Allison Series 1000; Modelos 2001-02 de Chevrolet y GMC C/K Pickup con trans. Aut. Allison LCT1000 (RPO M74)

01-07-30-032A; reemplaza al 01-07-30-032; Fuga de aceite de la Trans en el ventilador de la transm. (Reemplace junta de la cubierta de la Trans/junta de la placa de canal con una junta de nuevo diseño); específicos 1997-2001 vehículos de pasajeros y vans con Transm. Aut. Hydra-Matic 4T65E (RPOs MN3, MN7, M15, M76)

01-07-30-036A; reemplaza al 01-07-30-036; Consejos de diagnóstico para DTC P0756; 2001-02 vehículos de pasajeros y camiones LD equipados con transm. Aut. 4L60E o 4L65E (RPO M30 o M32)

01-07-30-041; Diagnóstico de fuga de líquido de transmisión; Modelos 2002 y anteriores de pasajeros y camiones LD con transm. Auto. Hydra-Matic y Allison LCT 1000

01-07-30-042; Información sobre ruido de traqueteo en cambio 2-3; Modelos 2002 y anteriores de camiones de trabajo ligero LD equipados con transm. Aut. 4L60E (RPO M30) o 4L65E (RPO M32)

01-07-30-043; Consejos de Diagnóstico para segunda, tercera o cuarta velocidad que se patina o no entra; específicos 2001-2002

02-07-30-001; Información de diagnóstico de DTC P1870; 2000-02 Vehículos de pasajeros y camiones LD con trans. Aut. 4L60E o 4L65E

02-07-30-003; Cambios de ingeniería a la

rondana de empuje de la carcasa de reacción y uso de nuevo paquete de servicio; específicos 2001 y anteriores Vehículos de pasajeros y camiones LD con trans. Aut. 4L60E/4L65E (RPOs M30 y M32)

02-07-30-004; Información sobre Nuevo producto – Característica de grado de corte de la transmisión Allison Series 1000; Modelos 2001-02 de Chevrolet y GMC C/K Pickup con transm. Aut. LCT1000 (RPO M74)

CARROCERÍA Y ACCESORIOS:

01-08-45-006; Disponibilidad de nuevas terminales eléctricas Micro 64 para reparaciones de cableado; Modelos 2002 Cadillac Seville, Chevrolet Cavalier, Pontiac Grand Am, Sunfire

01-08-49-020; Revisión de reemplazo del ensamble del cilindro de cerradura de encendido o interruptor, varios 1996-2002 Buick Skylark, Chevrolet Malibu, Oldsmobile Achieva, Cutlass y Alero, Pontiac Grand Am

01-08-50-014; La vestidura de piel del respaldo del asiento del conductor se desprende del bisel del módulo de bolsa de aire de impacto lateral (Instale Nuevo bisel e inspeccione/reemplace cubierta del respaldo); 2001 Chevrolet Monte Carlo

01-08-52-007; Reducción del rango de operación de sistema de entrada sin llave con control remoto cuando el motor del soplador está andando a alta velocidad (Instale receptor externo RKE); Chevrolet Malibu 2001

01-08-57-009; Piso trasero o cajuela mojada por encima del eje (Aplique sellador); Modelos 1998-2001 de Chevrolet Camaro, Pontiac Firebird (Convertible)

01-08-58-005; Ruido de "patinado sobre camino mojado" de la parte posterior del vehículo (Instale revestimientos al alojamiento de llanta); 2000-02 Chevrolet Cavalier, Pontiac Sunfire (Solo coupés)

01-08-66-005A; reemplaza al 01-08-66-005; Disponibilidad de juegos de refuerzos para caja de Pickup para aplicaciones como colocación de caja de herramientas/barrera de ventana trasera/porta escaleras; Modelos 1999-2002 Chevrolet y GMC C/K Pickup con caja de acero (RPO E63), con excepciones señaladas

01-08-66-011A; reemplaza al 01-08-66-011; Perforación de techo en la parte posterior (Instale nueva sección de techo en la parte posterior); Modelos 1995-2001 Chevrolet y GMC S/T 4-puertas utilitarios, Oldsmobile Bravada

01-08-66-016; Perforación de techo en la parte posterior (Instale nueva sección de techo en la parte posterior); Modelos 1995-2001 Chevrolet y GMC S/T 2-puertas utilitarios

02-08-57-001; Agua en la alfombra en las esquinas traseras de la caja de carga (Vuelva a sellar la cubeta); Modelos 2002 Chevrolet Avalanche, Cadillac Escalade EXT